

# **KUNTALAISALOITTEET**

## **Kuntalaisaloitteet 2019**

### **1. JARDno-2019-87, Kuntalaisaloite / Kiertoliittymä liikenteelliseen ahtauteen Myllytielle Kartanontien liittymään**

#### **Kuvaus:**

Aloitteessa esitetään, että Järvenpään kaupungin tekninen toimi selvittäisi kiertoliittymän toteuttamista Myllytien, Kartanontien, Seutulantien ja Valtuustokadun liittymäalueille liikenteellisen ahtauden ja vaaratilanteiden poistamiseksi.

#### **Vastaus:**

Myllytien ja Kartanontien sekä Myllytien, Seutulantien ja Valtuustokadun liittymä on liikenteellisesti haastava. Liittymä on myös liikenteellisesti merkittävä osa keskustan kiertävää kehäyhteyttä. Liittymän rakentamisen yhteydessä 2000-luvun alkupuolella tarkasteltiin myös kiertoliittymän toteuttamisen mahdollisuutta ko. kohteeseen. Silloin päädyttiin tarkastelussa nykyiseen ratkaisuun.

Vuonna 2016 tehdyssä Keskustan kehän toimivuustarkastelutyössä on ko. liittymäkokonaisuuden kehittämistarve tullut esiin vasta vuoden 2035 liikenne-ennustetilanteessa. Keskustan kehän liikenteellistä tarkastelua jatketaan Järvenpään liikennejärjestelmäsuunnitelma yleiskaavaluonnoksen pohjalta -työssä. Lisäksi kaupungintalon ympäristön kehittämistyön yhteydessä tehdään vielä liikennetarkasteluja, jossa tämänkin liittymäkokonaisuuden toimivuutta on syytä tarkastella lähemmin. Tässä vaiheessa aloite ei anna aihetta käynnistää kiertoliittymän suunnittelua. Asiaa arvioidaan uudelleen lähivuosina osana laajempia liikenteen toimivuustarkasteluja.

#### **Aloite on loppuun käsitelty.**

suunnittelupäällikkö  
Tia Salminen, p. 040 315 2144  
[tia.salminen@jarvenpaa.fi](mailto:tia.salminen@jarvenpaa.fi)

### **2. JARDno-2019-1091, Kuntalaisaloite / Polkupyörien pysäköinti Järvenpään jäähalli**

#### **Kuvaus:**

Aloitteessa esitetään, että Järvenpään kaupunki rakennuttaa uudet nykyaikaiset polkupyörätelineet harjoitushallin ja jäähallin seinustalle Kehäkarhujen ja Tanssikoulun ikkunoiden alle. Paikka on näkyvä ja seinustalla on valvontakamerat.

#### **Vastaus:**

Liikuntapaikkapäällikkö Tony Konkola oli puhelimitse yhteydessä aloitteen tekijään ja pyörätelineitä lisättiin aloitteessa ehdotetulle seinustalle.

**Aloite on loppuun käsitelty.**

liikuntapaikkapäällikkö  
Tony Konkola, p. 040 315 2062  
[tony.konkola@jarvenpaa.fi](mailto:tony.konkola@jarvenpaa.fi)

**3. JARDno-2019-1649, Kuntalaisaloite / Bio /maakaasuasema autojen tankkaukseen Järvenpäähän**

**Kuvaus:**

Aloitteessa esitetään, että Järvenpää rakentaa alueelleen autojen kaasutankkausaseman.

**Vastaus:**

Kaupunki on käynyt neuvotteluja Gasumin ja huoltoasematoimijoiden kesken. Kaupunki on Gasumin kanssa yhteistyössä pyrkinyt löytämään liikenteellisesti ja teknisten ratkaisujen kannalta soveltuvan yritystontin. Ensisijaisesti tonttia on pyritty löytämään muun muassa Boogien yritysalueelta ja Fortumin voimalaitoksen läheisyydestä. Järvenpään eteläisen liittymän pääsisääntuloväylän ympäristö on tunnistettu hyväksi vaihtoehdoksi sijainniltaan, näkyvyydeltään ja saavutettavuudeltaan. Boogien yritysalueen läpi ajaa tuhansia autoilijoita viikoittain. Vielä ei ole kuitenkaan löytynyt soveltuvaa sijoittautumispaikkaa, joka sopii myös Gasumin valintakriteereihin. Haasteena on yritystonttien koko, sillä kylmäasema ei vie kuin pienen osan yritystontista. Siksi on tarpeen löytää toimija, joka ottaa kaasutankkaustoiminnan osaksi isomman yritystontin kokonaisuutta. Parhaillaankin käydään keskusteluita muutaman potentiaalisen yritystonttiostajan kanssa.

**Aloitteen käsittely on kesken.**

erikoissuunnittelija  
Eira Linko, p. 040 315 2257  
[eira.linko@jarvenpaa.fi](mailto:eira.linko@jarvenpaa.fi)

**4. JARDno-2019-2178, Kuntalaisaloite / Järvenpään HSL-selvitys**

**Kuvaus:**

Aloitteessa esitetään, että kuntalaisille lähetettäisiin mielipidekysely HSL-alueeseen liittymisestä ja tehtäisiin laajempi selvitys, jossa käytetään kuntalaiskyselyä ja vertaillaan eri liikennemuotojen hinnoittelua ja ajallista käyttö liikkumiseen, vertaillaan hyödyt ja haitat liittymisestä/liittymättä jäämisestä HSL-alueeseen.

**Vastaus:**

HSL liittymiselvitystä täydennettiin joiltain osin syksyn aikana, ja tehtiin laajempi kuntalaiskysely sekä HSL iltatilaisuus Järvenpäätalolla. Kaupunginvaltuusto päätti 21.10.2019 kokouksessaan että kaupunki liittyy HSL kuntayhtymän jäseneksi 1.1.2022 sillä ehdolla, että HSL:n jäsenyys tuo merkittävän parannuksen Järvenpään ja Helsingin välillä liikennöiviin junavuoroihin. Järvenpään kaupunginhallitus tekee lopullisen päätöksen siitä, täyttyykö ehto.

**Aloitteen käsittely on kesken.**

liikenneinsinööri  
Timi Veikkolainen, p. 040 315 2617  
[timi.veikkolainen@jarvenpaa.fi](mailto:timi.veikkolainen@jarvenpaa.fi)

## 5. JARDno-2019-2481, Kuntalaisaloite / Kaupunkipyöräjärjestelmä

**Kuvaus:**

Aloitteessa esitetään, että Järvenpäässä kannattaisi arvioida kaupunkipyörrien etuja, haittoja ja vaikutuksia kaupungille.

**Vastaus:**

Kaupunkikehityksessä on päädytty siihen, että yhteisesti voidaan hankkia ainakin järjestelmän kilpailutuksen suunnittelua, mutta Järvenpäällä ei ole/ollut määrärahoja varattuna itse järjestelmän hankintaan. Asiaa käsiteltiin rahoituksen osalta EMAL -työryhmän kokouksessa 31.10.2019, jossa todettiin, että kaupunkipyöräjärjestelmää ei oteta käyttöön ainakaan vuoden 2020 aikana.

**Aloitteen käsittely on kesken.**

liikenneinsinööri  
Timi Veikkolainen, p. 040 315 2617  
[timi.veikkolainen@jarvenpaa.fi](mailto:timi.veikkolainen@jarvenpaa.fi)

## 6. JARDno-2019-2699, Kuntalaisaloite / Nyrkkeilysäkki nuorisotalolle

**Kuvaus:**

Aloitteessa esitetään, että Järvenpään nuorisotalolle hankittaisiin nyrkkeilysäkki hyvän liikunnan lisäämiseksi.

**Vastaus:**

Nuoristolotoiminnassa on huomioitava useita eri näkökulmia toimintojen toteuttamiseksi, kuten esimerkiksi turvallisuus. Nyrkkeilysäkki tarvitsee tilaa, koska se heiluu vapaasti katosta roikkuessaan. Myös lattialla seisovien mallien ympärille pitää jäädä tilaa, jotta harjoittelu olisi turvallista ja tehokasta. Tilaa olisi oltava n. 1, 5 metriä säkin ympärillä. Tällaisen tilan rajaaminen avoimessa toiminnassa merkitsee yhden henkilöresurssin sitomista toiminnan valvomiseen ja muiden talolla olijojen turvaamiseen, sekä muiden toimintojen merkittävää supistamista tilan rajallisuuden vuoksi. Nyrkkeilysäkin sijoittaminen nuorisotalolle, jossa nuoria on paljon, eikä liikkumista ole rajattu, on haasteellista erityisesti fyysisen turvallisuuden näkökulmasta. Lisäksi on huomioitava oikeanlainen ergonomia ja tekniikka harjoittelun turvaamiseksi. Tähän ei nuorisopalveluilla ole osaamista.

Koska toiminta sinällään on kannatettavaa ja nuorisopalvelut haluavat olla tukemassa monipuolista harrastamista, on nyrkkeilysäkin hankinnan sijasta sovittu samassa kiinteistössä toimivan Nyrkkeilyakatemia kanssa lajikoikeiluista heidän tiloissaan. Tällöin pystytään turvaamaan oikeanlainen ja turvallinen ohjaus, välineet ja puitteet toiminnalle.

Päätetty hyvinvointilautakunnassa 14.11.2019 § 66

**Aloite on loppuun käsitelty.**

nuorisopalvelujen päällikkö  
Anu Puro, p. 040 315 2223  
[anu.puro@jarvenpaa.fi](mailto:anu.puro@jarvenpaa.fi)

**7. JARDno-2019-3619, Kuntalaisaloite / Kaupungin myöntämien veteraaniavustusten kohdentamisen muuttaminen**

**Kuvaus:**

Aloitteessa esitetään, että Valtiokonttorin ja Järvenpään kaupungin päällekkäisistä palveluista ja etuuksista luovutaan ja säästyneet määrärahat ohjataan leskien hyväksi ja veteraanien hammashuolto muuttuisi maksuttomaksi.

**Aloitteen käsittely on kesken.**

hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen johtaja  
Kirsi-Marja Karjalainen, p. 040 315 3300  
[kirsi-marja.karjalainen@jarvenpaa.fi](mailto:kirsi-marja.karjalainen@jarvenpaa.fi)

**Kuntalaisaloitteet 2018**

**8. JARDno-2018-612, Kuntalaisaloite / Lasten liikennepuisto -hanke**

**Kuvaus:**

Aloitteessa esitetään Lasten liikennepuisto -hankkeen aloittamista. Järvenpäästä puuttuu lapsille kohdennettu paikka, jossa voi harjoitella liikennekäyttäytymistä turvallisesti. Puistolle tärkeää olisi keskeinen sijainti kaupungissa.

**Vastaus:**

Aloitteen selvitys on aloitettu ja keskustasta ei ole osoittaa liikennepuistolle aluetta. Selvitetään viimevuosina toteutettujen liikennepuistojen toimintakonsepteja ja kustannuksia sekä sijoittamismahdollisuuksia keskustan alueen ulkopuolella.

**Aloitteen käsittely on kesken.**

hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen johtaja  
Kirsi-Marja Karjalainen, p. 040 315 3300  
[kirsi-marja.karjalainen@jarvenpaa.fi](mailto:kirsi-marja.karjalainen@jarvenpaa.fi)

**9. Kuntalaisaloite 14.5.2018, JARDno-2018-2064/ Järvenpäästä Suomen pyöräilijäystävällisin kunta****Kuvaus:**

Kuntalaisaloitteessa esitetään, että Järvenpäästä tulisi erilaisin keinoin pyöräilijäystävällisin kunta.

**Vastaus:**

Järvenpään kaupunkikehitys käynnisti keväällä 2018 työn Järvenpään pyöräliikenteen kehittämissuunnitelma, joka on loppuviimeistelyjä vaille valmis. Työ on tarkoitus tulla päättäjien käsiteltäväksi kevään 2019 aikana. Työssä on esitys siitä, miten Järvenpäää voitaisiin kehittää kohti todellista pyöräilykaupunkia.

**Aloite on vielä valmistelussa ja keskeneräinen.**

liikenneinsinööri  
Timi Veikkolainen, p. 040 315 2617  
[timi.veikkolainen@jarvenpaa.fi](mailto:timi.veikkolainen@jarvenpaa.fi)